

Mustanlahdentörmän yleissuunnitelman palautekooste ja vastineet

Diaarinumero: TRE:786/10.03.04/2024, piirustusnumero 18/22528/1

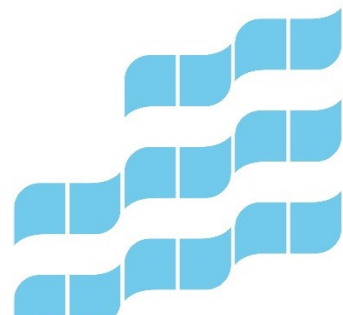
Mustanlahdentörmän yleissuunnitelma oli nähtävillä 19.2. – 10.3.2024. Suunnitelmasta jätettiin Tampereen kaupungin kirjaamoon kuusi (6) palautetta. Palautetta antoivat viisi (5) yksityishenkilöä sekä Tampereen seudun polkupyöräilijät ry. Tässä asiakirjassa palautteet, vastineet sekä vaikutukset jatkosuunnitteluun on koostettu aihepiireittäin.

1. Sataman kehittäminen

Mustanlahden sataman veneenlaskuluiska on palautteen mukaan Tampereen paras. Siinä todettiin nykyisellään olevan tarpeeksi tilaa toimivaan ja turvalliseen luiskan käyttöön. Jatkossa tulisi huomioida trailerien ja autojen tilapäiseen pysäköintiin laskuluiskan lähellä, jolloin veneen siirto venepaikalle onnistuu vaivattomasti. Esimerkkinä mainittiin Naistenlahden luiska, jossa riittäviä tiloja ei ole. Puitteita tulisi parantaa sataman kehittämisen yhteydessä. Uusien eteläisten laiturien ja Särkänniemen välien tilan tulee olla riittävä, jotta laivojen kääntyminen ja muu vesiliikenne mahtuu toimimaan turvallisesti. Näsijärven rannoille toivottiin lisää ravintoloita, joihin pääsee myös veneellä. Toivottiin, että veneilijöitä ja venepaikan haltijoita kuullaan omana ryhmänä erikseen.

Vastine:

Palautteet satamarakenteiden ja -palvelujen kehittämisestä välitetään tiedoksi Mustanlahden sataman suunnitteluun. Erikseen tehtävä satamasuunnitelma tulee julkisesti nähtäville kevään 2024 aikana, jolloin siihen voi antaa palautetta. Satamasuunnittelun yhteydessä on haastateltu



alueen toimijoita ja käyttäjiä. Suunnitelmaa on kehitetty eteenpäin yhteistyössä heidän kanssaan.

2. Ilmaston ja sään huomioiminen

Ilmaston ja säätilojen vaihtelu pyydettiin huomioimaan suunnittelussa.

Vastine:

Suunnitelmassa pyritään huomioimaan alueen ympärivuotinen käyttö. Mahdollisuudet liikkua ja toimia alueella vaihtelevat vuodenaikojen ja sään mukaan, mutta myös liikkujan pukeutumisesta ja asenteesta riippuen. Alueen tärkeimmät reitit ovat talvikunnossapidettäviä, joten kävely ja pyöräily alueella on mahdollista läpi vuoden. Hyvällä reittien perusvalaistuksella sekä erikoisvalaistuksella tuetaan turvallista liikkumista myös pimeään aikaan ja voidaan tarjota elämyksellisyyttä myös vähemmän houkutteleviin vuoden- ja vuorokaudenaikoihin.

3. Penkit

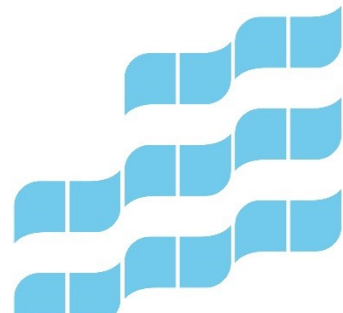
Tavallisten puistonpenkkien todettiin olevan parhaita maisemien ihailuun, kunhan niistä säilyy näkyvyys esimerkiksi sillankaiteen yli.

Vastine:

Puistosuunnitelmassa on esitetty istumiseen erilaisia vaihtoehtoja, myös tavanomaisia puistonpenkkejä. Kasvillisuuden ja rakenteiden sijoittelulla huolehditaan siitä, että näkymiä järvelle ja ympäristöön avautuu myös istujille.

4. Taideseinä

Taideseinää ei kannatettu, sillä seinien sotkemiseen ei tulisi kannustaa millään tavalla.



Vastine:

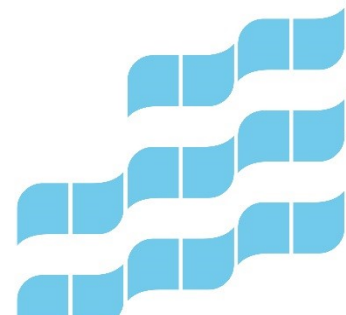
Julkinen taide ja katutaide ovat yksi osa kaupunkikulttuuria, jota Tampereen kaupunki haluaa edistää. Hyvänä esimerkkinä voidaan mainita Ratinan sillan alle, ulkokuntosalin yhteyteen tehty seinämaalaus. Katutaideseinän toimintaperiaate tarkentuu myöhemmin ja konseptia kehitetään yhdessä Tampereen taidemuseon kanssa. Tavoitteena on kaupunkikuvan elävöittäminen ja sillanalusen ilmeen kohentaminen. Suunnitellusti toteutetun katutaiteen tavoitteena on myös hillitä sillan alle muuten spontaanisti syntyviä maalauksia.

5. Ulkokuntoilupaikka

Ulkokuntoilupaikkaa pidettiin turhana muulloin kuin kesällä. Toisaalta toivottiin kuntoilupaikalle painopakallisia kuntoiluvälineitä, jotka mahdollistaisivat monipuolisemman ja helpomman harjoittelun.

Vastine:

Virkistysalueita ja niiden toimintoja kehittämällä halutaan tarjota monipuolisia mahdollisuuksia ulkoliikuntaan ja -kuntoiluun sekä kannustaa ihmisiä liikkumaan ulkona myös ympäri vuoden. Ulkokuntosalien mahdollinen käyttöaika on melko pitkä keväästä myöhäiseen syksyyn, jopa talvella. Painopakallisia kuntoiluvälineitä on toteutettu Tampereella eri paikkoihin, esimerkiksi Sahanvainionpuistoon Niemenrannassa, Kalevan liikuntapuistoon ja Kauppiin sekä ollaan lähivuosina toteuttamassa muun muassa Kalevan keskuspuistoon ja Järvensivunpuistoon. Mustanlahdentörmän viheralueella on tavoiteltu ilmeeltään kevyempää välinevalikoimaa, eikä kattavalle painopakavälineistölle ole tässä kohteessa riittävästi tilaa. Kohteen kuntoiluvälineiden valikoimaa voidaan kuitenkin monipuolistaa esimerkiksi kahvakuulatelineellä ja vatsapenkillä.



6. Paikannimistö

Tampereella Mustalahti-paikannimen molempia osia on perinteisesti taivutettu, kuten kadunnimessä Mustanlahdenkatu. Näin ollen tämän viheralueen nimi tulisi olla Mustanlahdentörmä.

Vastine:

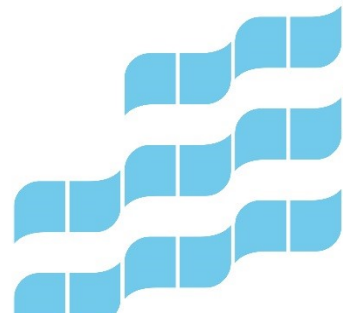
Tampereella katujen ja muiden alueiden nimistöstä tekee esityksiä kadunnimitoimikunta. Nimistö päätetään useimmiten asemakaavaprosessin yhteydessä. Mustalahdentörmä on nimetty Särkänniemen asemakaavan muutoksen yhteydessä (asemakaava 8663, tullut voimaan 20.9.2023). Saatu palaute toimitettiin kadunnimitoimikunnalle, joka on käsitellyt asian kokouksessaan. Toimikunta tulee esittämään Mustanlahden liittyvien paikannimien muuttamista ehdotettuun muotoon, esim. Mustanlahdentörmä ja Mustanlahdentori. Lopullinen päätös nimien muuttamisesta tehdään yhdyskuntalautakunnassa sen jälkeen, kun kadunnimitoimikunnan käsittelemät nimimuutokset ovat olleet nähtävillä kahden viikon ajan.

7. Kävelyreitit

Uusi porrasyhteys on odotettu ja tarpeellinen. Yhteys sillalta sillan alle on ollut pitkään pois käytöstä. Pitkään jatkunut rakentaminen alueella on aiheuttanut suurta haittaa alueella kulkijoille. Reittejä ei pitäisi pitää näin pitkään keskeneräisinä, vaan työt tulisi toteuttaa kerralla loppuun ja reitit avata.

Vastine:

Näsijärven rannan viheralueet ja reitit muodostavat pitkän jatkumon, jonka rakentaminen ja kunnostaminen aina Naistenlahdesta Särkänniemeeseen on pitkä prosessi. Tilanne paranee alueella rakentamisen myötä vaiheittain. Valitettavasti työmaista aiheutuu aina käynnissä ollessaan haittaa alueen käyttäjille. Korvaavat reitit pyritään järjestämään työmaan ajaksi. Työn



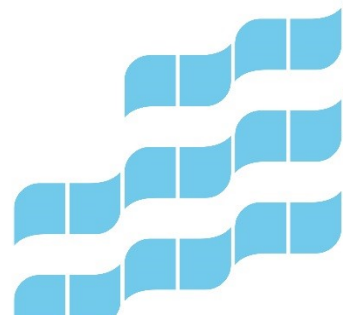
etenemisen aikataulut eivät aina ole ennakoitavissa, ja toisinaan haitta voi olla pitkäaikainenkin, sillä esimerkiksi talven tulo voi pysäyttää työmaan yllättäen tai kasvillisuuden istuttaminen vaatii tietyn vuodenajan. Lisäksi käytettävissä olevat määrärahat, resurssit ja eri hakkeiden yhteensovittaminen voi vaikuttaa yksittäisten kohteiden aikatauluun. Keskeneräisen alueen kautta kävelyä ei voida turvallisuussyistä sallia. Mustanlahdentörmän suunnittelulla ja rakentamisella halutaan parantaa alueella liikkumista ja yhdistää Näsin siltojen ylä- ja alatasot uudelleen paremmin toisiinsa.

8. Pyöräliikenne

Uimahuoneenranta on osa Tampereen pyöräliikenneverkkoa. Pyöräilyn tavoiteverkossa se on määritelty aluereitiksi ja Palatsinsillan kautta kulkeva reitti pääreitiksi. Kävelyn ja pyöräilyn kehittämisessä tulisi noudattaa Väyläviraston ohjeita. Kivituhkapintaa voidaan käyttää pyöräreitin pinnoitteena pääverkon ulkopuolella, kunhan pinnoitteen tiiviydestä huolehditaan. Paasikiventien suuntaisen pyöräliikenteen pääreitin ja Uimahuoneenranta -reitin välistä siirtymää tulee kehittää selkeämmäksi. Pyöräilyn ohjautumista virheellisesti asfalttipintaiselle Mustalahdenranta -kävelyreitille tulisi estää esim. liikennemerkein. Uimahuoneenrannassa on pyöräilyn ja kävelyn lisäksi myös oleskelua, jolloin yli neljä metriä leveä väylä voisi olla perusteltu. Esitetään, että Palatsinsillan pääreitti tulisi nostaa laatutasonsa mukaiseksi, jotta pyöräilyn reitistön yleinen taso ei heikkene Uimahuoneenrannan tason laskiessa aluereitiksi.

Vastine:

Siirtymää Paasikiventien pyöräilyn pääreitin ja Uimahuoneenranta -reitin välillä kehitetään paremmin pyöräilyä johdattavaksi liikennemerkein, opastein, pinnoittein ja istutusten avulla. Vihersuunnitelman lisäksi laaditaan erillinen liikenteenohjaussuunnitelma liikennemerkeistä ja opasteista. Uimahuoneenrannan väylän leveyttä tutkitaan tarkemmassa suunnittelussa. Paikalla jo oleva laiturin, jyrkät maanpinnan muodot sekä tasoerot asettavat kuitenkin reunaehdot väylän leveydelle. Rantareittiä ei ole mahdollista toteuttaa kaikilta osin toivotun



levyisenä, mutta rantalaiturit tarjoavat rinnakkaista kävely- ja oleskelutilaa ja lisäksi oleskeluun tarkoitetut penkit on sijoitettu erillisiin kiveyssyvennyksiin. Palatsinsillan pääreitti sijoittuu tämän suunnittelualueen ulkopuolelle ja sitä tullaan kehittämään tavoitteen mukaisesti muiden suunnitteluhankkeiden yhteydessä.

9. Saavutettavuus ja pysäköinti

Alueen saavutettavuutta tulisi parantaa niin asukkaiden kuin matkailijoiden näkökulmasta. Autojen pysäköintipaikkoja todettiin olevan liian vähän alueella ja sen läheisyydessä. Lyhytaikainen pysäköinti tukisi mm. sataman ravintolapalveluja. Toivottiin, että autoilu huomioitaisiin paremmin alueen suunnittelussa.

Vastine:

Mustanlahden alueen katuja, viheralueita ja satamaa kehitetään Särkänniemen alueen asemakaavamuutokseen perustuen. Alueen liikenne- ja pysäköintiratkaisut on suunniteltu asemakaavaprosessin yhteydessä ja niitä tarkennetaan alueen muissa suunnitelmissa. Mustanlahdentörmä-viheralueella ei ole pysäköintimahdollisuutta. Paasikivenkadun varteen on tulossa joitakin pysäköintipaikkoja, samoin satamaan liikuntaesteisten sekä yritystoiminnan käyttöön. Pysäköintipaikkojen vähyyssuhteessa alueen moniin toimintoihin, kuten huvipuisto, satama ja Nääshalli on tiedostettu. Alueen pysäköinti liittyy laajemmin myös keskustan pysäköintijärjestelmän kehittämiseen, muun muassa Kunkun parkin toteutumiseen sekä Särkänniemen huvipuiston pysäköinnin muutoksiin. Kasvavassa ja tiivistyvässä kaupungin keskustassa liikkuminen tulee nojautumaan yhä enemmän joukkoliikenteeseen, kävelyyn ja pyöräilyyn, kuitenkin huomioiden, että autoa välttämättä tarvitsevat pystyvät saavuttamaan tarvitsemansa kohteet ja palvelut autolla. Mustanlahdentörmän viheralueen suunnittelulla pyritään ensisijaisesti parantamaan veneilyn, kävelyn ja pyöräilyn mahdollisuuksia ja saavutettavuutta alueella.

